

ISA mission

LINE 7 (PINK), LINE 8 (MAGENTA), AND LINE 2 (YELLOW) EXTENSION

Client: DMRC (Exploitant)

Pays: Inde

Durée du projet: 2014 - 2019

Equipe: 1 Chargé d'affaire et 4 évaluateurs



PROJECT'S DESCRIPTION:

- Le métro de Delhi est un système de transport en commun rapide desservant Delhi et ses villes satellites. Le réseau se compose de huit lignes régulières à code de couleur, d'une longueur de 343,36 kilomètres desservant 250 stations.
- Le système comprend un mélange de stations souterraines, au niveau du sol et de stations aériennes qui utilisent à la fois un gabarit large et un gabarit standard.
- Le métro de Delhi effectue plus de 2 700 trajets par jour, de 5 h 00 à 23 h 30 environ.

SCOPE OF WORK:

- Dans le cadre de ce projet, CERTIFER et Egis Rail ont réalisé la **mission d'évaluation indépendante de la sécurité** du système de contrôle-commande et de signalisation ferroviaire en s'assurant que les exigences du plan de sécurité du système sont respectées et que les équipements de sécurité fournis sont parfaitement conformes aux exigences de sécurité.

Mission d'évaluation indépendante de la sécurité (ISA)

Ligne de métro 8 :

- ❖ Système de contrôle commande et de signalisation des trains de Nippon Signal
- ❖ Commande du train en mode ATP, ATO et DTO
- ❖ Signalisation en bordure de voie (enclenchement et compteur d'essieux)
- ❖ Centre de contrôle d'exploitation

Ligne de métro 7:

- ❖ Vérificateur des livrables de l'évaluation ISA pour le système de contrôle et de signalisation des trains de Bombardier

Ligne de métro 2:

- ❖ Vérificateur des livrables de l'évaluation ISA pour le système de contrôle et de signalisation des trains de transport ALSTOM